

WELLENDICHTRING DE- / MONTAGE-WERKZEUG, STIRNSEITIG, FÜR BMW

Artikel-Nr. 112483



Wir empfehlen Elring 257.400- Wellendichtring wird mit Montagehülse geliefert!

Passend für folgende Motorcodes:

N40 / N42 / N43 / N45 / N45T / N46 / N46T / N51 / N52 / N52K / N53 / N54 / N55 (Bei diesem Motorcode kann der Kurbelwellenadapter nur mit 2 Schrauben befestigt werden)

Passend für folgende Fahrzeuge:

1er E81, E82, E87 / 3er E46, E90, E91, E92, E93 / 5er E60, E61, F07, F10, F11 / 6er E63, E64, F13 / 7er E65, E66, E67, F01, F02, F03, F04 / X1 E84 / X3 E83, F25 / X5 E70 / X6 E71, E72 / Z4 E85, E86, E89



1 WERKZEUG MONTIEREN

Werkzeug ansetzen und mit Innen-6-kant Schrauben an der Kurbelwelle fixieren. Anschließend die Blechschrauben in den alten Wellendichtring einschrauben.

2 DICHTRING AUSZIEHEN

Innen-6-kant-Schrauben wieder entfernen um den alten Dichtring durch Drehen der Zentralschraube herausziehen zu können.



3 NEUEN DICHTRING ANSETZEN

Das Führungswerkzeug an der Kurbelwelle fixieren, Dichtmittel an den Kerben des Wellendichtrings auftragen und inklusive mitgelieferter Montagehülse aufsetzen. Dabei die Position des Wellendichtrings anhand der Markierungen beachten.



4 DICHTRING EINPRESSEN

Anschließend die Einpressglocke aufsetzen und den Wellendichtring durch Drehen der Mutter einpressen. Montagehülse entfernen um das Führungswerkzeug zu demontieren.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.