

DE-/ MONTAGEWERKZEUG FÜR KURBELWELLENDICHTRING GETRIEBESEITIG – BEI BMW, MINI, FIAT, FORD, CITROEN, OPEL, PEUGEOT, NISSAN, TOYOTA

Artikel-Nr. 117412



Art.-Nr. 117412

Passend für folgende Motorcodes:

BMW: N12B14, N13B16A, N14B16, N16B16, N18B16
 Ford: Z2DA, ZTDA
 Opel: D15DT, D15DTL, D15DTH, DV5, A16NHT (EP6FDT)
 PSA: EP6, ET3, HDZ, HFX, KFU, KFT, KFV, KFW, 5FD,
 5FN, 5FS, 5FV, 5FW, 5FX, 5GZ, NFU, TU1,
 TU3, TU5, 8FP, 8FR, YHR, YHV, DV5

Zu verwenden wie:

BMW: 119610, 119611, 119612, 119613, 83300495944
 Fiat: 2000028000
 Ford: 303-172, 303-738
 Opel: EN-52145
 PSA: 0132-2 AQ

Zusatzwerkzeug

Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
103520		1 Stk	Rückstellwerkzeug SAC-Kupplung bei Wiedereinbau der alten Komponenten	212180
106427		1 Stk	SAC Kupplungszentrierdorn (GS6-17BG, GS6-17DG, S5D 250G - Werkzeug-Nr. mit Getriebekennbuchstaben abgleichen!)	212250
116409		1 Stk	Kurbelwellenfixierung	BMW: 119590 Citroen: 0197-BZ

Anwendung De-/ Montagewerkzeug Kurbelwellendichtring getriebeseitig, Artikel-Nr. 117412

Zu verwenden mit Wellendichtring - Vergleichsnummer:

BMW: 11 11 7 568 263
Eling: 369.470
Fiat: 9653528580
Opel: 03556991, 03648764,
PSA: 0514.A2 / 9820978780

Erforderliche Vorarbeiten:

- Getriebe ausbauen:
Der Wandler ist mit 4 Schrauben verschraubt, diese lassen sich durch die Anlasser-Aussparung mit weiterdrehen erreichen
- Kupplung und Schwungrad ausbauen (reinigen Sie die Gewinde der Schwungradbefestigung):
Mit einem Durschlag/Dorn auf die Oberseite des Dichtringes schlagen, dieser wird dadurch unten heraus getrieben

Einbau:

- Den Adapter der Kurbelwelle ansetzen und mit den 3 Schrauben befestigen
- PTFE-Ring mit Montagehülse über den Adapter positionieren, bis der Wellendichtring anliegt
- Die Montagehülse mit der Einziehmutter montieren und bis zum Anschlag montieren
- Die Kurbelwellenaufschlagfläche reinigen und Schwungrad montieren
(Anzugsdrehmoment AT+MT N12, N13, N16, N18 Motor M9 x 1,25 8 Nm, 30 Nm + 90° Grad, neue Schrauben verwenden)

