

117904

Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern
für fast alle Fahrzeuge bis Ø 91,5 mm Radlager



Direkt am
Fahrzeug zu
verwenden – ohne
Ausbau des
Radlagergehäuses

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	MASSE
	Satz	Profi-Spindel inklusive Kugellager (Kugellager mit geschlossenem Gehäuse)	Ø 22.2 mm, Länge 300 mm
	Satz	Mutter mit Unterlegscheibe und Distanzstück	SW 32 mm (Mutter)
	14 Stk	Druckplatten (Druckstück Ø 50 mm ohne Bohrung)	Ø 50, 55, 59, 63.3, 66.6, 70.3, 71.5, 73.1, 73.4, 74.8, 77.5, 81.5, 83.4, 88.4 mm
	4 Stk	Auspressbuchsen (zu verw. mit abgestuften Druckplatten)	Ø Innen/Außen: Ø 68.5/76 - 77.5/86 - 81.5/91 - 91.5/102 mm
	2 Stk	Abgestufte Druckplatten (zu verw. mit Auspressbuchsen)	
	6 Stk	Gewindebolzen zur Demontage der Radnabe	3 Stk M12 x 1.5 mm 3 Stk M14 x 1.5 mm

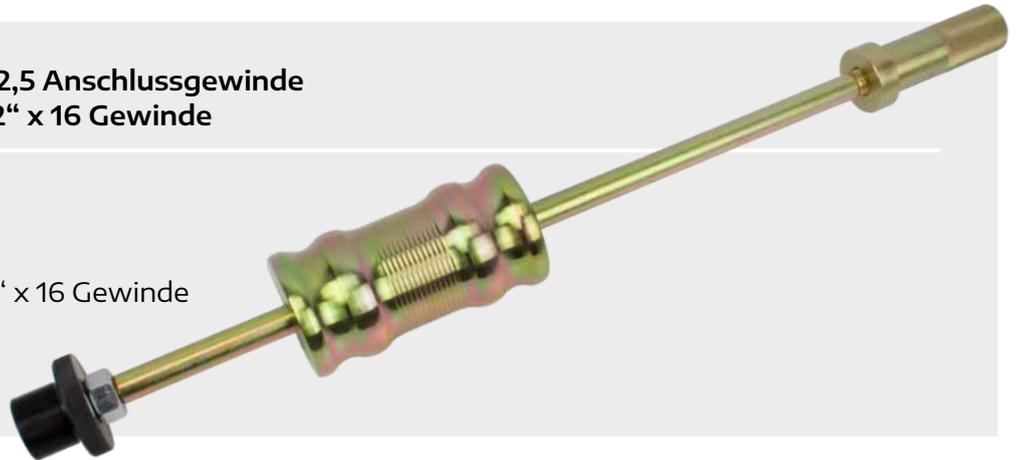


ZUSATZWERKZEUG 117904 Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern

SCHLAGHAMMER mit M18 x 2,5 Anschlussgewinde inklusive Adapter auf UN 1.1/2" x 16 Gewinde

- Verschraubtes Griffstück
- Gleitstange 650 mm lang
- Schlaggewicht 4,5 kg
- Inklusive Adapter auf UN 1.1/2" x 16 Gewinde

Art.-Nr. 118128



ABZIEHFLANSCH für Radnaben und Antriebswellen

Zum Demontieren von Antriebswellen und Radnaben für 4 und 5 Loch mit 98-121 mm Lochkreis Radnaben mit UN 1.1/2" x 16 Gewinde.



Art.-Nr. 118127

UNIVERSAL-ABZIEHER für Radnaben-Innenring

Zum Abziehen des Radlager-Innenrings von der Radnabe. Auch für Radnaben mit ABS-Ring (z.B. Golf 3 oder 4) geeignet.



Art.-Nr. 106651A

SICHERUNGSRING-ZANGE für De- & Montage von Sprenringen

Für PKW

- Länge: 250 mm
- Ø Spitzen: 2,4 mm

Art.-Nr. 117498



Für Transporter

- Länge: 300 mm
- Ø Spitzen: 3,2 mm

Art.-Nr. 117368



KRAFTSTECKSCHLÜSSEL-SATZ für Antriebs-, Gelenkwellen und Radlager

- aus Chrom-Molybdän-Stahl
- schlagschrauberfest
- für alle PKW geeignet
- Antrieb: 1/2", 4-kant
- Abtrieb:
 - 12-kant SW24, 27, 30, 32, 36
 - Innen-6-kant H14, 17, 19
 - Innenvielzahn XZN M18

Art.-Nr. 118905



ANWENDUNG 117904 Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern



ACHTUNG
Beschädigungs-
gefahr der
Bauteile!

VARIANTE 1: Radnabe Demontage mit Gewindebolzen

Nicht überall anwendbar.
Nähere Infos in unserem Video.

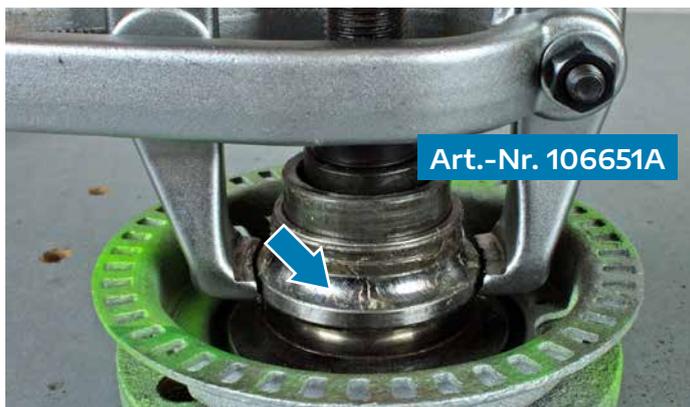


Art.-Nr. 118127

Für fast
alle PKWs
verwendbar!

VARIANTE 2: Radnabe Demontage mit Schlaghammer

Gleithammer inklusive Abziehflansch anbrin-
gen und die Radnabe mittels gezielter Stöße
herausschlagen.



Art.-Nr. 106651A

Innenring abziehen

Verbliebenen Innenring von der Radnabe
abziehen.



Art.-Nr. 117498

Sprengring entfernen

Sprengring mithilfe der Sicherungs-Zange
entfernen.

Weitere
Montagehinweise
erhalten Sie in
unserem Video!

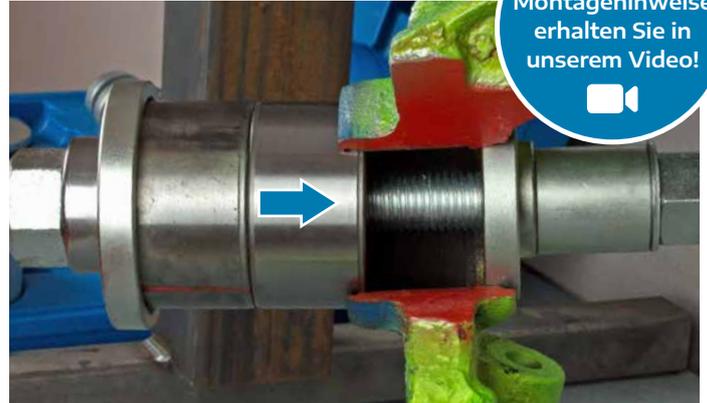


ANWENDUNG 117904 Radlagerwerkzeug zur De-/Montage von Radlagern



Radlager auspressen

Altes Radlager mit den passenden Hülsen und der Spindel auspressen, dabei Ausbaurichtung beachten. Druckstück sollte immer im Innendurchmesser größer sein als das Radlager im Außendurchmesser.



Weitere
Montagehinweise
erhalten Sie in
unserem Video!



Radlager einpressen

Neues Radlager mithilfe des alten Radlagers und den passenden Hülsen einpressen. Vorher die Sitzfläche des Radlagers reinigen.



Neuen Sprengring einsetzen

Sprengring mit der Sicherungsring-Zange wieder einsetzen.



Radnabe wieder einziehen

Radnabe ansetzen und mit der Spindel einziehen. Das Druckstück sollte nur hinten auf dem Innenring des Radlagers aufliegen um Beschädigungen am neuen Radlager zu vermeiden.