

PRÜFKOFFER FÜR RÜCKLAUFDRUCKMESSUNG AN BOSCH-, DELPHI-, SIEMENS-PIEZO-COMMON RAIL INJEKTOREN

Artikel-Nr. 116154



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	EINSATZBEREICH
	2 Stk	Manometer	Delphi -1 bis +3 bar Bosch VDO / Siemens -1 bis +15 bar
	1 Stk	Transparentes Schauglas / Anschlussblock	ermöglicht ein Erkennen von Luft- einschlüssen und ein Entlüften / Druckablassen über das Ablassventil
	Satz	Schlauchpaar	Bosch Injektoren
	Satz	Schlauchpaar	Delphi Injektoren
	Satz	Schlauchpaar	VDO / Siemens Injektoren
	1 Stk	Messingkonus	Delphi Injektoren



Anwendung Prüfkoffer für Rücklaufdruckmessung an Common Rail Injektoren, Artikel-Nr. 116154

1 Testaufbau:

Stellen Sie sicher dass das System nicht unter Druck steht und überprüfen Sie vor der Messung alle Anschlüsse auf Dichtheit und Beschädigung.

- Montieren Sie das passende Manometer (je nach Injektorhersteller) auf den transparenten Anschlussblock
- Das Ablasventil muss geöffnet sein
- Trennen Sie die Rücklaufleitung des zu prüfenden Injektors
- Bringen Sie die passende Leitung an den Rücklaufanschluss an und verbinden diese mit dem Tester
- Bringen Sie nun die passende Leitung an den Injektor an und verbinden diese ebenfalls mit dem Tester
- **Hinweis:** Bei Delphi-Injektoren benutzen Sie den Messingkonus zum Verbinden der Rücklaufleitung

2 Prüfablauf:

an einem nicht startendem Motor:

- Betätigen Sie den Anlasser mehrmals in kurzen Intervallen, bis das Schauglas mit Kraftstoff gefüllt ist – das Ablasventil muss bei ankommenden Kraftstoff geschlossen werden
- Den Anlasser 10 Sekunden lang betätigen und gleichzeitig den Druck- oder Vakuumwert auf dem Manometer ablesen
- Vergleichen Sie diesen mit den Herstellerangaben, sowie die Injektoren untereinander

an einem startendem Motor:

- Starten Sie den Motor und lassen diesen im Leerlauf laufen, bis das System (Schauglas) komplett entlüftet ist
- Den Druck- oder Vakuumwert auf dem Manometer ablesen und mit den Herstellerangaben vergleichen

3 Abbau:

- Nach Abstellen des Motors öffnen Sie das Ablasventil und fangen überschüssigen Kraftstoff auf
- Entfernen Sie die Leitungen vom Tester und dann vom Fahrzeug, achten Sie dabei auf Sauberkeit
- Verbinden Sie die Schläuche und Leitungen am Fahrzeug wie original vorgesehen

Hinweis zum fachmännischen Einsatz

Art.-Nr. 116154

Sie haben ein qualitativ hochwertiges Produkt erworben, bitte gehen Sie auch sorgsam damit um. Halten Sie es von heißen Bauteilen fern, verhindern Sie starke Schläge, und reinigen es nach Gebrauch mit einem weichen Tuch.

- Bei Piezoinjektoren ist es nicht möglich eine Diagnose wie z.B. bei Magnetspule-Injektoren mit Hilfe der Rücklaufmenge zu stellen – hierfür eignet sich u.a. eine Rücklaufmengendruckprüfung
- Dieses Set wurde speziell für den Test des Kraftstoffrücklaufdrucks von Common-Rail-Einspritzdüsen von Bosch, Delphi, Siemens entwickelt

