

# 116179

## Kompressions- & Druckverlust Prüfadapter über Injektorschacht Universal



Artikel	Anzahl	Produktbezeichnung	
	1 Stk	Injektorprüfadapter mit Kompressionsprüfanschluss	
	7 Stk	Abstandsrings in versch. Stärken	
	1 Stk	Haltebrücke klein	
	1 Stk	Haltebrücke mittel	
	1 Stk	Haltebrücke groß	
	5 Stk	Injektorsitzabdichtung	23mm x 5,8mm 21mm x 13,6mm 24mm x 13,7mm 12mm x 6,7mm 17mm ohne Zapfen
	7 Stk	Ersatzventil, Dichtungen und Dichtring	

### Zusatzwerkzeug:

	1 Stk	<b>Manometer</b> vom Kompressionsverlust-Tester Art. 52020
---	-------	--

Dieser Artikel ist nicht im Werkzeug-Satz enthalten



## ANWENDUNG 116179

### Kompressions- & Druckverlust Prüfadapter über Injektorschacht Universal

- Adapter- und Klemmensatz zur Durchführung von Druckverlustprüfung und Kompressionsmessung, sollte die Glühkerze nicht demontagefähig sein. Ebenso können Injektoren manchmal schneller demontiert werden als eine stark verbaute Glühkerze.
- Mit diesem Satz erweitern Sie Ihren bestehenden Kompressionsprüfer für Dieselmotoren oder er findet separat Verwendung mit unserer Druckuhr XXL-115551

#### Anwendung:

- Den Injektor des zu Prüfenden Zylinders entfernen
  - Achten Sie hierbei auf Schmutzablagerungen und verschließen Sie alle offenen Leitungsanschlüsse
- Bestimmen Sie nun durch Messung am ausgebauten Injektor die passende Injektorabdichtung (6 bis 10) und schrauben diesen auf das Ende des Prüfadapters. Der Durchmesser sollte ungefähr identisch sein
  - Achtung: bei manchen Injektoren kann die Spitze der Abdichtung länger sein als die am OE-Injektor, das darf nicht der Fall sein, da der Kolben sonst anstehen kann
- Legen Sie den Injektorprüfadapter (1) neben den OE-Injektor und stellen Sie mit Hilfe der Abstandsringe die erforderliche Höhe her, diese darf ein wenig länger sein
  - Sollten Sie eine Druckverlustmessung durchführen entfernen Sie das Ventil am oberen Ende des Adapters, bei Kompressionsmessung wird dieses aber benötigt
- Setzen Sie den komplettierten Prüfadapter in den Injektorschacht und befestigen Sie diesen mittels OE-Befestigung
  - Sind Injektoren mit fester Halteklammer und 2 Befestigungen verbaut, ermitteln Sie die passende Haltebrücke (3-5)
  - Bei herausnehmbarer Halteklammer verwenden Sie die im Fahrzeug verbaute

