



WERKZEUGSATZ ZUM ERNEuern DES WELLENDICHTRINGS AM DIFFERENTIAL, FÜR BMW 125D, 225D, 325D, 425D

Artikel-Nr. 115969

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
	1 Stk	Einschlagwerkzeug für Wellendichtring	83 30 0 495 593 (335 080)
	1 Stk	Steckschlüssel für Antriebswelle Diff. Eingang	83 30 0 495 553 (335 060)
	1 Stk	Sechskant-Haltewerkzeug für Einlegemutter	83 30 0 495 551 (335 040)
	1 Stk	Zwölfkant-Haltewerkzeug für Flanschmutter	83 30 0 495 552 (335 050)
	1 Stk	Griff für Haltewerkzeuge	83 30 0 495 554 (335 070)

Art.-Nr. 115969

Passend für folgende Fahrzeuge:

BMW mit Hinterachsgetriebe 215LW: 125d, 225d, 325d, 425d, E70, E90, E91, E92, E93, F01, F02, F04, F06, F07, F10, F13, F15, F16, F18, F20, F21, F22, F23, F25, F30, F31, F32, F33, F34, F35, F36

Passend für folgende Motorcodes:

B58, N55, N57



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Werkzeugsatz zum Erneuern des Wellendichtrings am Differential, Artikel-Nr. 115969

Ausbau:

1. Bauen Sie die Abgasanlage aus
2. Unterfahrschutz demontieren
3. Wärmeschutzbleche ausbauen
4. Vor dem Lösen der Gelenkwellenscheibe ist deren Position (Schraube-Gummielement-Dreiecksflansch) zu markieren. Ein Wiedereinbau in alter Position wird empfohlen.
5. Überprüfen Sie die Zentrierung der Gelenkwelle auf Beschädigung – diese vor Einbau fetten.
6. Mittellager lösen und Position „oben“ markieren (Verwechslung bei M3-Modellen möglich)
7. Verschraubung am Differential lösen – bitte zwingend wie folgt vorgehen:
 - 7.1. Die 12-Kant Flanschmutter darf **nicht** zum Gegengehalten benutzt werden
 - 7.2. Die 6-Kant Einlegemutter **nur** im Uhrzeigersinn (Blick gegen Fahrtrichtung) geöffnet werden. Es droht Zerstörung des Einlegebunden und somit des Differentials
8. Gelenkwelle ausbauen
9. Ring um die Einlegemutter (6-Kant) abnehmen
10. Markieren Sie **unbedingt** die Position der Flanschmutter (12-Kant) zum Kegelrad. Dieses befindet sich zwischen Welle und Flanschmutter.
11. Benutzen Sie Schlüssel **2** und Haltewerkzeug **4** mit **5** um die Flanschmutter (12-Kant) zu lösen
12. Altes Sicherungsmittel entfernen und den Dichtring mit geeigneten Werkzeugen ausbauen.



Empfehlung:

Die Einlegemutter (6-Kant) muss zwingend erneuert werden. Diese ist mit einer Schraubensicherung versehen und benötigt eine Aushärtezeit nach Montage von mind. 2 Stunden, je nach Temperatur. Bei Allradgetriebenen Fahrzeugen ist nach Bewegung, ohne / mit defekter Gelenkwelle, eine Kalibrierung erforderlich.

Einbau:

1. Reinigen Sie alle Bauteile gründlich
2. Dichtlippen des neuen Wellendichtrings mit Getriebeöl benetzen
3. Dichtring mit Werkzeug **1** einschlagen
4. Staubschutzeller prüfen, Flanschmutter (12-Kant) reinigen, Vertiefung der Mutter mit Fett auffüllen und die Auflagefläche der Innenseite mit Fett bestreichen.
5. Schraubensicherung mind. 4 Gewindegänge in der Flanschmutter einbringen.
6. Flanschmutter (12-Kant) einbauen und **nur** bis zur markierten Stelle anziehen.
7. Einlegemutter (6-Kant) mit Membrandichtung anbringen, den Ring einbauen
8. Gewinde der Gelenkwelle und Einlegemutter fettfrei reinigen, Gelenkwelle einbauen.
9. **Nicht** an der Flanschmutter (12-Kant) Gegengehalten. Schraubvorgang der Einlegemutter **muss** innerhalb von 5 min erfolgen (Drehmoment der Einlegemutter 85 NM Drehmoment – zuvor mit Herstellervorgaben vergleichen)

