





113789

Kupplungszentrierwerkzeug



- Spezialwerkzeug zum genauen Zentrieren von Kupplungsscheiben
- Eignet sich für Kupplungssysteme mit oder ohne Führungs-/Pilotlager, Einfach- und Doppelscheibenkupplung
- Durch seine universelle Spreizung und der großen Anzahl von Adaptern spannt und zentriert er die meisten Durchmesser problemlos und sitzt stabil im Nabenprofil
- Erleichtert den späteren Einbau des Getriebes, erspart Zeit und Nerven bei der Werkzeugsuche und verhindert ggf. den Wiederausbau und erneutes Lösen der Druckplatte



Artikel	Anzahl	Produktbezeichnung	Maße
	1 Stk	Mittlere Spindel im Durchmesser verstellbar	Länge: 150mm Durchmesser: 15 bis 19mm
	1 Stk	Lange Spindel im Durchmesser verstellbar	Länge: 200mm Durchmesser: 20 bis 26mm
	1 Stk	Kurze Spindel (auswechselbar) Verwendung bei beengten Platzverhältnissen	Länge: 55mm
	1 Stk	Verlängerung für Pilotlager-Adapter dient als Zwischenstück, sollte die hintere Führung etwas weiter innen liegen	Länge: 26mm
	Satz (10 Stk)	Pilotlager-Adapter	10, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 25, 27 und 30mm
	1 Stk	Konus-Adapter - kleine Ausführung 2-seitig verwendbar	19 bis 28mm und 21 bis 30mm
	1 Stk	Konus-Adapter - große Ausführung 2-seitig verwendbar	26 bis 31mm und 28 bis 35mm
	1 Stk	Konus für Druckplatte 2-seitig verwendbar	29 bis 51mm und 49 bis 69mm



ANWENDUNG 113789

Kupplungszentrierwerkzeug

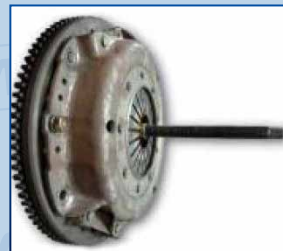
Kupplungsausführung mit Pilotlager:

- Nehmen Sie den dem Durchmesser entsprechenden Adapter und die passende Spindel
- Schrauben Sie den Adapter auf das vordere Ende der Spindel
- Führen Sie das Werkzeug durch die Kupplungsscheibe in das Pilotlager und spreizen Sie die Spindel bis zur starren Verbindung
- Nun die Kupplung montieren - die Schrauben gegenüberliegend gleichmäßig anziehen



Kupplungsausführung ohne Pilotlager:

- Nehmen Sie die dem Durchmesser entsprechende Spindel und spreizen diese in der Kupplungsscheibe
- Verwenden Sie den Konus-Adapter für die Druckplatte und schrauben diesen über die Spindel bis dieser fest anliegt
- Sie können nun die Schrauben gegenüberliegend gleichmäßig anziehen



Verwendung mit Konus-Adaptern:

- Sollte kein passender Pilotlager-Adapter vorhanden sein, können Sie die Zentrierung auch mit den spreizbaren Spindeln und den Konus-Adaptern durchführen
- Wir empfehlen, wenn passend, die Pilotlager-Adapter zu verwenden, da hier eine bessere Stabilität erreicht werden kann



Verwendung der Pilotlager Verlängerung:

- Benutzen Sie das Distanzstück zwischen der Spindel und dem Pilotlager-Adapter, sollte der Abstand zwischen Pilotlager und Kupplungsscheibe dies erfordern



Verwendung der kurzen Spindel:

- Bei manchen Fahrzeugen kann es bei engen Platzverhältnissen notwendig sein, die kurze Ausführung zu verwenden
- Schrauben Sie die Spindel an den im Durchmesser passenden Adapter, nun können Sie die kurze Spindel montieren

