





WERKZEUGSATZ FÜR FORD POWERSHIFT DSG GETRIEBE – DPS6 / 6DCT250 KUPPLUNGEN, WIE 307-676

Artikel-Nr. 117000



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMERN zum Vergleich
 1	1 Stk	Rückstellwerkzeug Kupplung 2	307-676
 2	1 Stk	Spanndorn für Schraubstock	307-676/1
 3	1 Stk	Kralenplatte Kupplung 2	307-676/2
 4	1 Stk	Druckplatte Kupplung 1	307-676/3
 5	1 Stk	Rückstellwerkzeug Kupplung 1	307-676/5
 6	1 Stk	Gleitlagerscheibe für Spanndorn	307-676/6



Anwendung Werkzeugsatz für Ford PowerShift DSG Getriebe – DPS6 / 6DCT250 Kupplungen, Artikel-Nr. 117000

Zum Zurücksetzen und damit zur Vorbereitung des Wiedereinbaus von 6DCT250 / DPS6 Kupplungspaketen an Ford Doppelkupplungsgetrieben.

· Verbaut in: Fiesta ab 2011, Focus ab 2016, B-Max / Ecosport ab 2012



Machen Sie sich ggf. Bilder oder Markierungen von Positionen und Einbaulagen

Vorbereitungen:

- Kupplungspaket ausbauen
- Die 3 Spangen (symmetrisch am Paket angeordnet) sind nicht verrastet
- Das Werkzeug **2** mit zuvor montiertem Haltewinkel in den Schraubstock spannen und die Gleitlagerscheibe **6** wie abgebildet montieren
- Das Paket mit den Gewinden nach unten aufsetzen und mit dem Winkel an einem der Bolzen fixieren



Zurückstellen und Arretieren der Kupplung 1

- Druckscheibe **4** mit dem Bolzen voran auf die Lamellen aufsetzen und die Mutter handfest festziehen
- Das kleine Rückstellwerkzeug **5** in die Schlitz / Nuten vom Rückstellmechanismus ansetzen und komplett im Uhrzeigersinn bis Anschlag halten und die Mutter festziehen

Anmerkung 1: Es muss zuerst die Nachstelleinheit bis Anschlag verdreht werden, bevor die Kupplung komprimiert werden kann. Ein Nichtbefolgen führt zur Zerstörung der Kupplung!

- Die 3 Spangen (symmetrisch am Paket angeordnet) nun gleichzeitig nach innen drücken – ein zweiter Mechaniker löst langsam die Mutter bis diese einhaken

Zurückstellen und Arretieren der Kupplung 2

- Krallenplatte **3** so ansetzen, dass diese die Lamellen der 2. Kupplung berührt und die Mutter handfest anziehen
- Das große Rückstellwerkzeug **1** in die Schlitz / Nuten vom Rückstellmechanismus ansetzen, komplett im Uhrzeigersinn bis Anschlag halten und die Mutter festziehen
- Es muss ein deutliches „Klickgeräusch“ wahrnehmbar sein

Beachten Sie Anmerkung 1 und stets die Herstellerunterlagen!

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
115977 	Satz	Werkzeugsatz Kupplungspaket De-/Montage	307-675
117004 	Satz	De-/Montage Werkzeug für Wellendichtring Eingangswelle	307-671, 307-672, 307-673, 307-674, 307-705
	1 Stk	Steckeinsatz Vielzahn zum Zurückstellen des Actuators	307-677



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.