

WERKZEUGSATZ FÜR VAG NASS-DOPPELKUPPLUNG DER DSG BAUREIHE DQ250, DQ380, DQ381, DQ500

Artikel-Nr. 121154A



Art.-Nr. 121154A

Passend für folgende DSG-Baureihen:

DQ250, DQ380, DQ381, DQ500

verbaut in folgenden Fahrzeugen:

Audi: A3, Q2, Q3, S3, RS3, TT, TTS, SQ2

Seat: Ateca, Alhambra, Leon, Tarraco

Skoda: Karoq, Kodiaq, Octavia, Superb

VW: Arteon, Caddy, Golf, Passat, T-ROC, Tiguan

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
21036		1 Stk	Kleine Messuhr Ø 41 mm, Messbereich 0–8 mm	
116153		1 Stk	Universal Messuhrhalter	VW387
118830		1 Stk	Taststiftverlängerung, 83 mm für Messuhr	
116570		1 Stk	Haltebolzen für DSG-Kupplungsmontage 7-Gang	T10524
116876A		1 Stk	Haltebolzen für DSG-Kupplungsmontage 6-Gang	T10303
117190		2 Stk	Zughaken für Kupplungsdemontage	3438
120732		1 Stk	Montagehülse für Abschlusdeckel 6-Gang	T10302
120733		1 Stk	Montagehülse für Abschlusdeckel 7-Gang	T10459
51003		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	



Zusatzwerkzeug Werkzeugsatz für VAG Nass-Doppelkupplung, Artikel-Nr. 121154A



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
121318	1 Stk	 Ausbauwerkzeug für Mitnehmerscheibe 7-Gang DSG OBH OBT OGC	T10525
115771	1 Stk	 Adapter ATF106 für DSG (Direktschaltgetriebe) M24x1,5	6262-1
104552	1 Stk	 Befüllschlauch für DSG-Getriebeöl	VW 6262
103231	1 Stk	 Sturz-Einstellwerkzeug 12-kant, 18 mm	T10179
14026	1 Stk	Zange für Sicherungsringe an Antriebswellen, 30° abgewinkelt	

Anwendung am Beispiel eines 7-Gang Doppelkupplungsgetriebes OGC



Immer die Hersteller-vorgaben beachten!

Ausbau:

- Getriebeöl ablassen: Senkrechte Ablassschraube öffnen, Überlaufrohr demontieren, dann die seitliche Mechatronikschraube öffnen. Immer das komplette Öl ablaufen lassen (Hinweis: Ist ein beiges Überlaufrohr verbaut, so muss dieses gegen ein Rotes ersetzt werden)
- DSG-Getriebe ausgebaut und waagrecht auf der Werkbank oder Motorhalter montieren
- Abschlussdeckel mit einem Schraubendreher seitlich heraushebeln - Deckel und Sicherungsring müssen immer ersetzt werden

Doppelkupplung ausbauen:

- Mitnehmerscheibe auf Positionsmarkierung für Wiedereinbau überprüfen, ggf. selbst kennzeichnen
- Haltebolzen Art.-Nr. 116570 / 116876 einsetzen und mit einem Schraubendreher den Sicherungsring aushebeln
- mit geeigneten Mittel oder Abzieher (zu verw. wie T10525) die Mitnehmerscheibe ausbauen
- Sicherungsring ausbauen und für die Messung aufbewahren (Sicherungsring beim Lösen festhalten, er kann durch eine Öffnung in das Getriebe fallen!)
- Einstellscheibe entnehmen
- mit Hilfe der zwei Haken Art.-Nr. 117190 das Paket entnehmen, und nicht über dem Getriebe umdrehen

Doppelkupplung einbauen:

- neues Kupplungspaket vorsichtig behandeln und nicht die Lamellen verdrehen
- Kolbenringe überprüfen: deren Ringstöße sollten 180° versetzt stehen (1. und 3. sowie 2. und 4. gleich)
- Haltebolzen Art.-Nr. 116570 / 116876 einsetzen und ggf. durch zweiten Mechaniker festhalten
- Doppelkupplung mit Hilfe der Haken vorsichtig einsetzen, nicht hineinfallen lassen, ggf. leicht verdrehen
- Haltebolzen sollte bei korrektem Sitz nur leichtes Spiel haben. Dieser bleibt eingesetzt, bis der Abschlussdeckel montiert ist
- Paket nun nicht mehr verdrehen
- Sicherungsring der Mitnehmerscheibe entfernen, dann Mitnehmerscheibe markieren und ebenfalls entfernen. Haltebolzen festhalten



Anwendung am Beispiel eines 7-Gang Doppelkupplungsgetriebes OGC, Artikel-Nr. 121154A

Einstellscheibe für Doppelkupplung ermitteln:

- „alten“ Sicherungsring vorläufig einbauen – dieser ist schräg abgesetzt. Immer die kleinere Öffnung nach oben
- Messuhrhalter am Gehäuse anbauen und den Taster unter Vorspannung auf Eingangswelle auf 0 setzen
- mit beiden Haken das Paket kräftig nach oben heben und den Wert notieren WERT: A
- den Taster nun zwischen den Sicherungsring-Enden auf die Nabe setzen
- mit beiden Haken das Paket kräftig nach oben heben und den Wert notieren WERT: B

Einstellscheibe wie folgt errechnen:

- Messwert „B“ - Messwert „A“ - 0,11 = Dicke der einzubauenden Scheibe
- Einstellscheiben sind in 0,05 Millimeter Schritten gestuft, die nächstgrößere Einstellscheibe wählen

Einbau abschließen:

- Sicherungsring der Mitnehmerscheibe entfernen und ermittelte Einstellscheibe einbauen. Sicherungsring einbauen, Haltebolzen bleibt eingesetzt

Kontrollmessung:

- den Taster nun nochmals zwischen den Sicherungsring-Enden auf die Nabe setzen
- mit beiden Haken das Paket kräftig nach oben heben und den Wert notieren WERT: C
- Messwert „C“ - Messwert „A“ muss zwischen 0,05 und 0,12 liegen, ansonsten Einstellscheibe tauschen
- neuen Sicherungsring einbauen
- Mitnehmerscheibe in die Doppelkupplung einsetzen, Markierung beachten
- Haltebolzen von einem zweiten Mechaniker nach außen drücken lassen und die Mitnehmerscheibe vorsichtig mit einer passenden Hülse in ihren Sitz treiben
- neuen Sicherungsring einbauen, an der Öffnung beginnend im Uhrzeigersinn in die Endlage eindrücken, Sitz überprüfen
- Haltebolzen entfernen und Abschlussdeckel einbauen

Abschlussdeckel einbauen:

- Montagehülse Art.-Nr. 120733 / 120732 reinigen und auf eine saubere Unterlage stellen
- Deckel mit Öffnung nach oben darübersetzen und die Hülse einmal durchschieben
- Nun die Hülse in die Getriebeglocke einsetzen, die äußere Lippe des Deckels mit Öl benetzen und den Deckel korrekt eingebaut darüberschieben
- Es ist möglich, den Deckel mit einem Schraubendreher vorsichtig in seinen Sitz zu hebeln, bis sich der neue Sicherungsring einbauen lässt
- Erst wenn der Sicherungsring eingebaut ist, die Montagehülse wieder entfernen

Getriebeöl auffüllen (Hinweis: Nie über die Entlüftung befüllen):

- Montieren Sie das Überlaufrohr und verwenden Sie den Adapter um vorerst 6 Liter vorzubefüllen
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Fußbremse betätigen und alle Wählhebelstellungen „P, R, N, D/S“ bei Leerlaufdrehzahl durchschalten, wobei jede Stellung mindestens 3 Sekunden geschaltet bleiben muss
- Wählhebel in Stellung „P“ schalten und Motor nicht abstellen
- Getriebeöltemperatur auf ca. 30 °C bringen. Ggf. abkühlen lassen. Überschüssiges Öl ablaufen lassen

