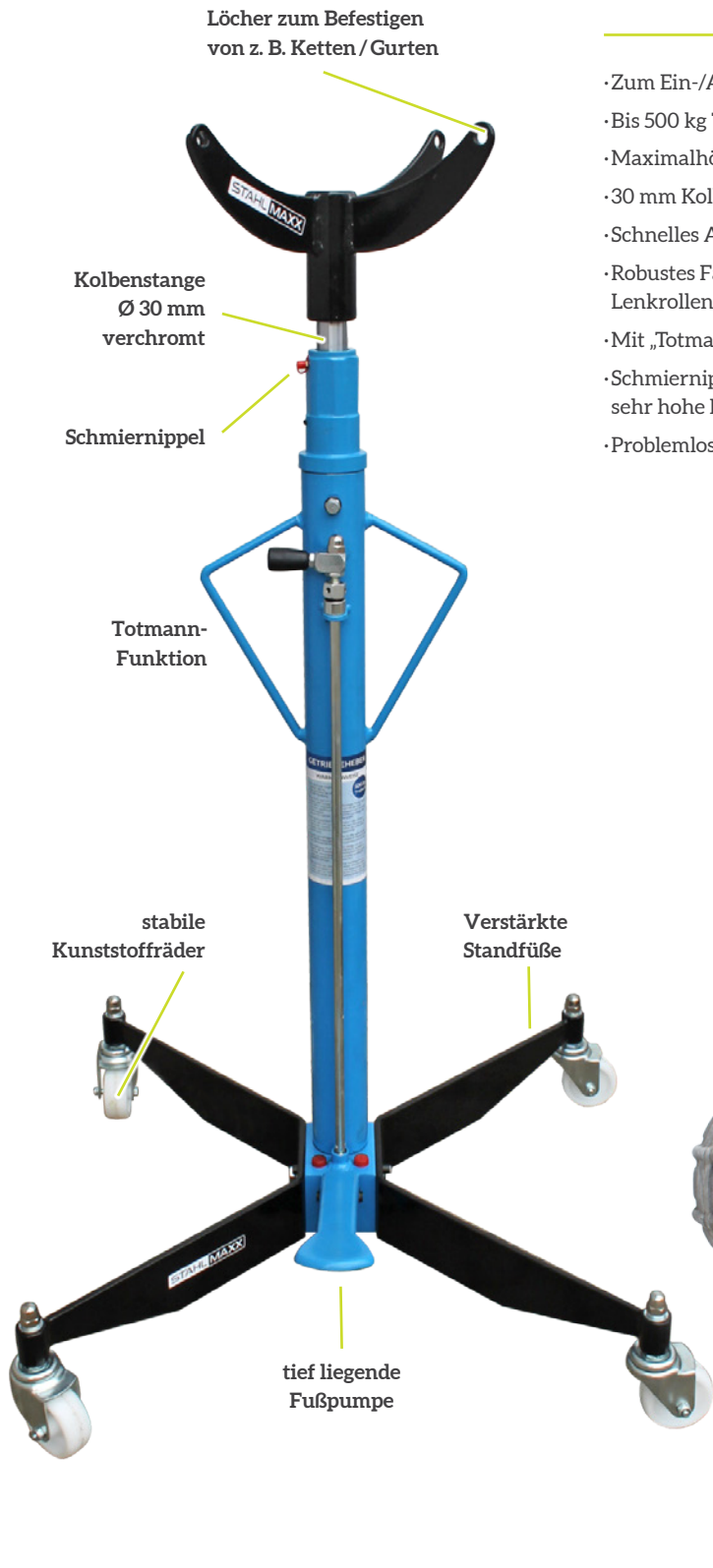



GETRIEBEHEBER / MOTORHEBER, 500 KG TRAGKRAFT

Artikel-Nr. 117442

Art.-Nr. 117442

- Zum Ein-/Ausbau von Getrieben, Motoren, Achsen etc.
- Bis 500 kg Tragkraft
- Maximalhöhe 1900 mm
- 30 mm Kolbenstange, verchromt
- Schnelles Anheben durch tief angebrachte, hydraulische Fußpumpe
- Robustes Fahrwerk (60 x 60 cm) aus 7 mm Vollstahl mit 4 kugelgelagerten Lenkrollen - Ø 74 mm - für gute Standsicherheit
- Mit „Totmann-Funktion“
- Schmiernippel gewährleistet bei gelegentlicher Wartung eine sehr hohe Lebensdauer
- Problemlose Instandsetzung durch zerlegbaren Hydraulikzylinder möglich



 Abstützvorrichtung beidseitig verwendbar



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Zusatzwerkzeug für Artikel-Nr. 117442



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	MASSE AUFNAHME
117445	1 Stk	Abstützvorrichtung Aufnahme für Getriebeheber	445 x 255 mm
117446	1 Stk	Profi Abstützvorrichtung Aufnahme für Getriebeheber	580 x 580 mm
118006	1 Stk	Montagehilfe für Getriebeheber	80 x 60 x 88 mm
118007	Satz	Montagehilfe für Getriebeheber	30 x 60 mm und 30 x 120 mm
118015	1 Stk	Montagehilfe Prisma XL für Getriebeheber	30 x 120 mm

Montagehilfe für Getriebeheber



ART.-NR. 118006



ART.-NR. 118007



Art.-Nr. 117445

- Aufnahme 445 x 255 mm
- Tisch vertikal neigbar 30/40°
- Tisch horizontal verschiebbar +/- 3 cm
- Montierbare Schienen und Halteplatten zur individuellen Positionierung
- Zwei Ketten zum Befestigen



Art.-Nr. 117446

- Aufnahme 280 x 280 mm
- Grundplatte 580 x 580 mm
- Tisch horizontal und vertikal neigbar
- Montierbare Winkel zur individuellen Positionierung
- Inklusive langer Kette zum Befestigen



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Wartung: Entlüften des Getriebehebbers

Entlüften der Pumpeneinheit

- Totmann Hebel **1** – gegen den Uhrzeigersinn – umlegen
- Das Fußpedal ca. 30 mal schnell hintereinander betätigen um die Luft der Pumpeneinheit herauszulassen

Entlüften des Hydraulikzylinders

- Die Kolbenstange **2** mit Hilfe des Fußpedals bis zum Anschlag ausfahren
- Die Madenschraube **3** öffnen und das Fußpedal mehrmals treten bis das Öl blasenfrei austritt
- Madenschraube **3** schließen und überschüssiges Öl abwischen

Entlüften des Tanks

- Die Kolbenstange **2** muss vollständig heruntergefahren sein
- Die Entlüftungsschraube **4** für ca. 30 Sekunden öffnen bis die Luft entwichen ist
- Anschließend die Entlüftungsschraube **4** wieder schließen

