

ÖLFILTERADAPTER FÜR ÖLDRUCKMESSUNG BEI BMW N20 N26 N40 N42 N43 N45 N46 N55

Artikel-Nr. 106597



Mit Adapter Nr. 117475 auch für N52 und N53 geeignet!



- Zum schnellen und fehlerfreien Messen des Öldruckes
- Das Werkzeug wird anstatt dem Original Ölfiltergehäuse eingeschraubt. Der Filter kommt mit dem Adaptereinsatz wieder in Verwendung
- Anzugsdrehmoment 25Nm
- Eine fachgerechte Diagnose ist über die Öldruckschalter nicht zu erreichen, bzw. sitzen die Öldruckschalter meist unter Bauteilen, die - wenn demontiert - keinen Motorlauf mehr zulassen.
- Der Motor wird im Leerlauf und später bei betriebswarmen Motor (je nach Motorcode) im erhöhten Drehzahlbereich von 2200 bis 3500 Umdrehungen gehalten.
- Der Öldruck sollte (bei N45B16) 1,5 bar im Leerlauf und 2,2 bar-3 bar im erhöhten Drehzahlbereich liegen
- Zu verwenden wie BMW 119250 Anschlussgewinde M12 x 1,5
- Für N52 und N53 Motoren benötigen Sie zusätzlich den Adapter 117475 zu verw. wie 0496457 / 116410 (s. Zusatzwerkzeug)
- **Achtung:** Beachten Sie stets die Herstellervorgaben!

Art.-Nr. 106597

Passend für folgende Motorcodes:

N20, N26, N40, N42, N43, N45, N46, N55, (N52, N53 in Verbindung mit Art.-Nr. 117475)

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

| ARTIKEL | ANZAHL | PRODUKTBEZEICHNUNG | OE-NUMMER zum Vergleich |
|--|--------|--|----------------------------|
| 117914  | Satz | Öldrucktester / Öldruckprüfer Universal, 0-10bar | |
| 117475  | 1 Stk | Umrüstsatz für N52 / N53 mit 106597 zu verw. wie 116410 | 0496457, 116410 |



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendungsbilder Ölfilteradapter für Öldruckmessung bei BMW, Artikel-Nr. 106597



ÖLFILTERADAPTER 106597 BEI BMW N46



ÖLFILTERADAPTER MIT ADAPTER UND MANOMETER

