

ELEKTRISCHES BREMSENENTLÜFTUNGSGERÄT, FÜR 5L KANISTER MIT 3 ADAPTERN UND 3,5 M FÜLLSCHLAUCH, 230V

Artikel-Nr. 120475A

 passend für 5 L Bremsflüssigkeitsbehälter

- 1 An/Aus Schalter
- 2 Start-Knopf
- 3 Sicherung (1A)
- 4 Druckregler
- 5 Druckanzeige
- 6 Befüllschlauch
- 7 Ansaugschlauch
- 8 Druckausgleichsschlauch
- 9 Stromkabel



TECHNISCHE DATEN

Spannung	230 V / 50/60 Hz
Max. Leistung	35 W
Arbeitsdruck	0,6–3,0 bar
Max. Durchfluss	1,2 l / min
Maße (B x H x T)	180 x 280 x 260 mm
Gewicht	5,5 kg
Lautstärke (Betrieb)	70 dB

Art.-Nr. 120475A

Achtung:

- Das Gerät darf nur zum Befüllen und Ablassen von Bremsflüssigkeit und von entsprechend geschultem Personal verwendet werden.
- Beachten Sie beim Umgang mit Bremsflüssigkeit die entsprechenden Sicherheitshinweise.



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Lieferumfang Elektrisches Bremsenentlüftungsgerät für 5L Kanister, Artikel-Nr. 120475A

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG
	1 Stk	Bremsenentlüftungsgerät mit Stauraum für 5 Liter Bremsflüssigkeitsbehälter
	1 Stk	Befüllschlauch , 3,5 m
	1 Stk	Auffangflasche , 1 L inkl. Schlauch
	3 Stk	Adapter für Bremsflüssigkeitsbehälter



5 L Bremsflüssigkeit
nicht enthalten!

Anwendung

Vorbereitung

1. Das Bremsenentlüftungsgerät auf einer ebenen Fläche platzieren und mit einer geeigneten Stromquelle verbinden.
2. Flasche mit Bremsflüssigkeit in den Haltekorb am Gerät platzieren und den Ansaugschlauch sowie Druckausgleichsschlauch hinein stecken.
3. Um das Gerät zu entlüften verbinden Sie den Befüllschlauch mit einem Adapter und halten diesen über einen leeren Auffangbehälter.
4. Gerät einschalten und den Start-Knopf betätigen. Bremsflüssigkeit wird durch das System gepumpt und fließt aus dem Befüllschlauch.
5. Bremsflüssigkeit so lange auffangen, bis diese blasenfrei austritt.
6. Gerät ausschalten und warten bis die Druckanzeige auf 0 bar gesunken ist.
7. Das System ist nun blasenfrei und das Bremsenentlüftungsgerät für das Entlüften der Bremsanlage vorbereitet.

Austauschen der Kupplung-/ Bremsflüssigkeit

Das Bremsenentlüftungsgerät ist standardmäßig auf einen Druck von 1,6–2 bar eingestellt. Dadurch wird verhindert, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter deformiert wird und Undichtigkeiten auftreten können. Sollte mehr oder weniger Druck benötigt werden, kann dieser über den Drehregler eingestellt werden. Bitte auch die Empfehlung des Fahrzeugherstellers beachten um eine Beschädigung des Behälters zu verhindern!

1. Vor der Benutzung die Schritte unter dem Punkt „Vorbereitung“ beachten.
2. Den entsprechenden Adapter auf den Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeuges aufschrauben und mit dem Befüllschlauch des Bremsenentlüftungsgerätes verbinden.
3. Das Gerät mit dem Stromnetz verbinden und einschalten.
4. Den Start-Knopf drücken und solange halten bis die Druckanzeige bei mindestens 1 bar steht. Anschließend kann der Betriebsdruck über den Drehregler angepasst werden (max. 3,0 bar).
 - Sollte sich das Gerät nach dem Loslassen des Start-Knopfes ausschalten ist entweder zu wenig Bremsflüssigkeit im Gebinde oder der Druckbereich zu niedrig eingestellt.
 - Überprüfen Sie ob der Adapter fest auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter aufgeschraubt ist. Sollte hier Bremsflüssigkeit austreten, das Gerät **sofort** abschalten und die Ursache des Lecks prüfen.
5. Nun kann das Brems- oder Kupplungssystem den Herstellervorgaben entsprechend entlüftet werden. Hierzu einen Auffangbehälter für die alte Bremsflüssigkeit am Entlüftungsnippel anschließen und diesen öffnen. Warten Sie, bis die neue Bremsflüssigkeit blasenfrei austritt. Wiederholen Sie diesen Schritt an den verbleibenden Komponenten, bis der Tausch der Bremsflüssigkeit / das Entlüften abgeschlossen ist.
6. Das Gerät ausschalten und warten bis die Druckanzeige 0 bar anzeigt. Sollte sich der Druck nicht von selbst abbauen, kann dieser händisch abgelassen werden indem der Drehregler – bei ausgeschaltetem Gerät – nach rechts gedreht wird.
7. Nun kann der Befüllschlauch sowie der Adapter vom Fahrzeug entfernt werden.

Wichtig:

Sollte der Bremspedal-Druck nach dem Entlüften zu schwach sein, Pedal mehrmals hintereinander durchdrücken bis sich der Druck entsprechend aufgebaut hat. Sollte sich der Druck nicht verändern bzw. noch immer zu schwach sein, muss der Entlüftungsprozess wiederholt werden.

