

Nockenwellen-Haltewerkzeug für Fiat / Ford / Opel / Suzuki 1,3L Diesel

Nockenwellen-Haltewerkzeug,
zu verwenden wie OEM:
Ford 303-1475
Fiat 1871008600
Citroen / Peugeot 0104-B

Antrieb: 12,5 (1/2) 4-kant
Ergänzung für Motor-Einstellwerkzeug-Satz (Art. 8669)



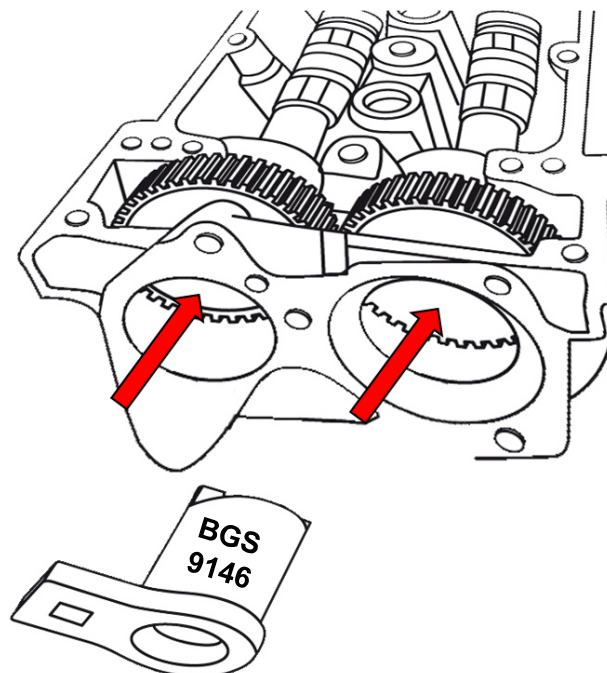
BESCHREIBUNG

Das Nockenwellenrad-Haltewerkzeug dient zum Lösen und Anziehen der Nockenwellen-Befestigungsschrauben, ohne dass die Nockenwellen gedreht oder eingesetzte Einstellwerkzeuge beschädigt werden.

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

VERWENDUNG



Hersteller	Modell	Motor	Baujahr
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM	2008-2013
		1.3D JTDM-2	
Citroën	Nemo	1.3 HDi / Motorcode FHZ (F13DTE5)	
Fiat	500 / 500C	1.3D MultiJet 75	2007-2013
		1.3D MultiJet 95	
	Doblo / Doblò Cargo	1.3D JTD	2004-2010
		1.3D MultiJet 75	
		1.3D MultiJet 90	
	Fiorino	1.3D MultiJet 95	2008-2011
		1.3D MultiJet 75	
	Grande Punto	1.3D MultiJet 95	2007-2011
		1.3D MultiJet 70	
		1.3D MultiJet 75	
		1.3D MultiJet 85	
	Idea	1.3D MultiJet 90	2004-2011
		1.3D JTD MultiJet 70	
		1.3D JTD MultiJet 80	
	Linea	1.3D MultiJet 95	2007-2011
1.3D MultiJet 90			
Panda / Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70	2003-2011	
	1.3D JTD MultiJet 75		
	1.3D MultiJet 75		
Punto / Punto Classic	1.3D JTD	2003-2011	
	1.3D MultiJet 70		
Punto Evo	1.3D MultiJet 75	2009-2012	
	1.3D MultiJet 85		
	1.3D MultiJet 85 Eco		
	1.3D MultiJet 90		
	1.3D MultiJet 95		
Qubo	1.3D MultiJet 75	2008-2013	
	1.3D MultiJet 95		
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009-2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70	2004-2011
		1.3D JTD MultiJet 90	
		1.3D MultiJet 95	
	Ypsilon	1.3D JTD	2003-2013
		1.3D MultiJet 75	
1.3D MultiJet 90			
		1.3D MultiJet 105	
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, Motorcode F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003-2009
	Splash	1.3 DDiS	2008-2011
	Swift	1.3 DDiS	2004-2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003-2008
Vauxhall / Opel	Agila A / B	1.3D CDTi	2003-2010
		1.3D CDTi EcoFLEX	
	Astra G / H	1.3D CDTi	2004-2013
		1.3D CDTi EcoFLEX	
	Combo C / D	1.3D CDTi	2005-2013
		1.3D CDTi EcoFLEX	
	Corsa C / D	1.3D CDTi	2003-2013
		1.3D CDTi EcoFLEX	
Meriva A / B	1.3D CDTi	2004-2013	
	1.3D CDTi EcoFLEX		
Tigra B		1.3D CDTi	2004-2010
Zafira B		1.3D CDTi	2006-2010

Camshaft Retaining Tool for Fiat / Ford / Opel / Suzuki 1,3L Diesel

Camshaft Retaining Tool,
to be used as OEM:
Ford 303-1475
Fiat 1871008600
Citroen / Peugeot 0104-B

1/2" 4-pt. drive
Additional tool for engine timing tool set (BGS 8669)



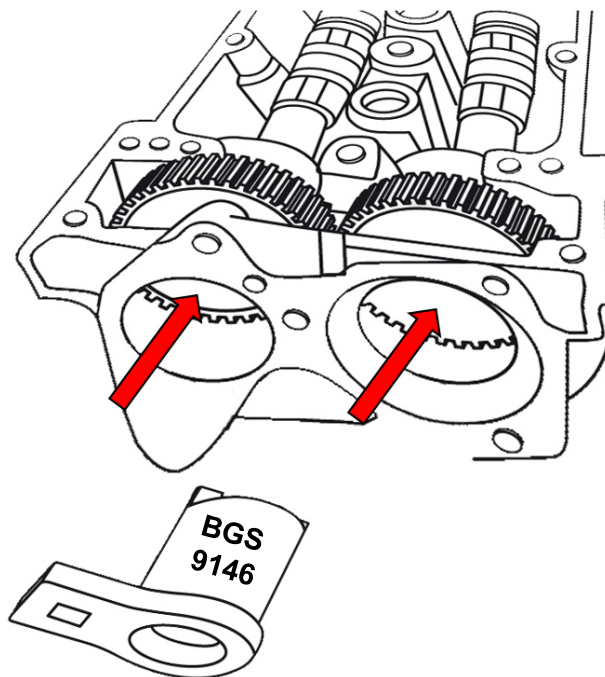
DESCRIPTION

The camshaft retaining tool serves to loosen and tighten the camshaft mounting bolts without rotating the camshafts or damaging the engine timing tools.

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- Turn the engine in the normal direction only (clockwise unless stated otherwise)

APPLICATION



Manufacturer	Model	Engine	Year
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM 1.3D JTDM-2	2008-2013
Citroën	Nemo	1.3 HDi / Motorcode FHZ (F13DTE5)	
Fiat	500 / 500C	1.3D MultiJet 75	2007-2013
		1.3D MultiJet 95	
	Doblo / Doblò Cargo	1.3D JTD	2004-2010
		1.3D MultiJet 75	
		1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	
	Fiorino	1.3D MultiJet 75	2008-2011
		1.3D MultiJet 95	
	Grande Punto	1.3D MultiJet 70	2007-2011
		1.3D MultiJet 75	
		1.3D MultiJet 85	
		1.3D MultiJet 90	
	Idea	1.3D JTD MultiJet 70	2004-2011
		1.3D JTD MultiJet 80	
		1.3D MultiJet 95	
	Linea	1.3D MultiJet 90	2007-2011
Panda / Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70	2003-2011	
	1.3D JTD MultiJet 75		
	1.3D MultiJet 75		
Punto / Punto Classic	1.3D JTD	2003-2011	
Punto Evo	1.3D MultiJet 70	2009-2012	
	1.3D MultiJet 75		
	1.3D MultiJet 85		
	1.3D MultiJet 85 Eco		
	1.3D MultiJet 90		
	1.3D MultiJet 95		
Qubo	1.3D MultiJet 75	2008-2013	
	1.3D MultiJet 95		
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009-2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70	2004-2011
		1.3D JTD MultiJet 90	
		1.3D MultiJet 95	
	Ypsilon	1.3D JTD	2003-2013
		1.3D MultiJet 75	
1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 105			
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, Motorcode F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003-2009
	Splash	1.3 DDiS	2008-2011
	Swift	1.3 DDiS	2004-2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003-2008
Vauxhall / Opel	Agila A / B	1.3D CDTi	2003-2010
		1.3D CDTi EcoFLEX	
	Astra G / H	1.3D CDTi	2004-2013
		1.3D CDTi EcoFLEX	
	Combo C / D	1.3D CDTi	2005-2013
		1.3D CDTi EcoFLEX	
	Corsa C / D	1.3D CDTi	2003-2013
		1.3D CDTi EcoFLEX	
Meriva A / B	1.3D CDTi	2004-2013	
	1.3D CDTi EcoFLEX		
Tigra B	1.3D CDTi	2004-2010	
Zafira B	1.3D CDTi	2006-2010	