

Führungsbolzen-Reparatur-Satz für VAG, Ford, Opel Bremssättel



INHALT

1x Spiralbohrer
1x Gewindebohrer M10x1,25
10x Bremssattel-Führungsbolzen

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieser Werkzeugsatz dient zur Reparatur defekter Innengewinde am Radlagergehäuse / Bremssattelträger. Dieser Reparatursatz minimiert Reparaturkosten, da ein Erneuern des Radlagergehäuses und des Radlagers entfällt. Eine Demontage des Radlagers oder Federbein und späterer Achsvermessung entfällt. Die beinhaltenden Bremssattel-Führungsbolzen sind geeignet für Modelle von VAG, Ford und Opel.

VERWENDUNG

Ein neues M10x1,25 Gewinde mit dem beinhaltenden Gewindebohrer anfertigen.
Der neue Führungsbolzen kann direkt in das neu angefertigte Gewinde eingesetzt werden.

<p>1</p> <p>Bremssattel Demontieren.</p>		<p>2</p> <p>Defektes M9x1,25 mit Spiralbohrer ausbohren.</p>	
<p>3</p> <p>Neues M10x1,25 Gewinde mit Gewindebohrer anfertigen.</p>		<p>4</p> <p>Neuen Führungsbolzen Im neu angefertigten Gewinde testen und Bremssattel wieder montieren.</p>	

Guide Bolt Repair Set for VAG, Ford, Opel Brake Calipers

CONTENT

1x Twist drill
1x Tap
10x Caliper guide bolts



GENERAL INFORMATION

The tool set is used for repairing faulty inner threads for brake caliper guide bolts in wheel bearing housings / brake caliper carriers. This often helps to avoid customer complaints about high costs caused by wheel bearing replacement. There is no longer any need to remove the wheel bearing and strut and then align axles either. The guide bolts are suitable for VAG, Ford and Opel.

APPLICATION

Install a new thread of M10 x 1.25 using the thread tap.
The included guide bolts can now be screwed directly into the new thread.

