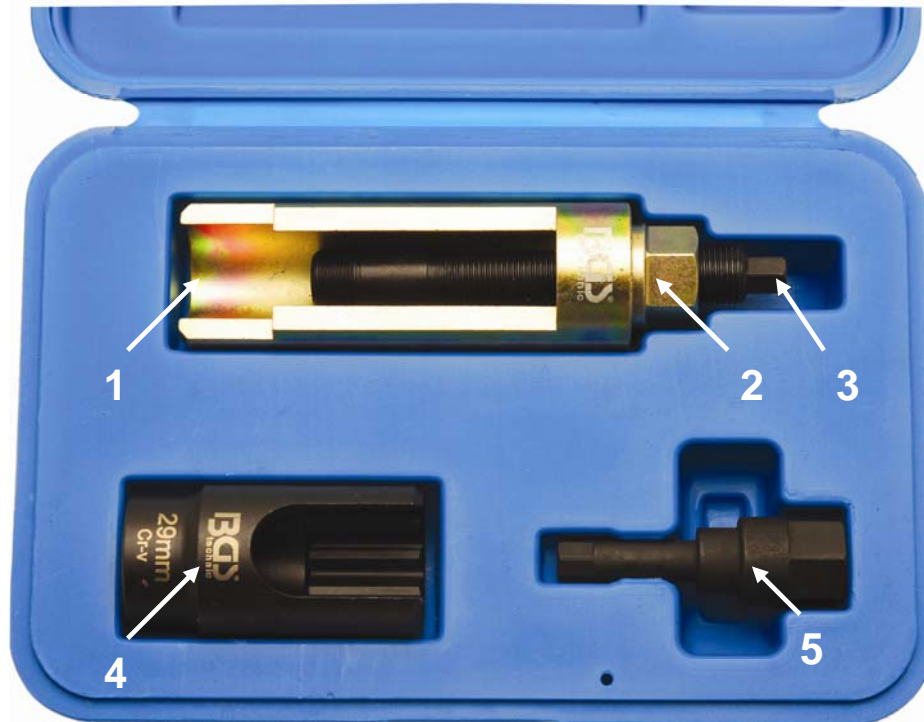


## Auszieher für Common Rail Einspritzdüsen



### Allgemein

Der Injektor-Ausziehsatz dient dem Herausziehen sehr festsitzender Common Rail Injektoren, über Zugspindel und Stütz-Zylinder kann der Injektor mit hoher Kraft herausgezogen werden. Der Satz ist passend für z.B. Mercedes, BMW, und andere Common Rail Anlagen mit Bosch Injektoren.

### SICHERHEITSHINWEISE

Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren!

Achtung Verbrennungsgefahr durch heiße Auspuffkrümmer oder andere Motorteile!

Sichern Sie, vor der Montage der Werkzeuge, das Fahrzeug gegen unbeabsichtigtes Starten.

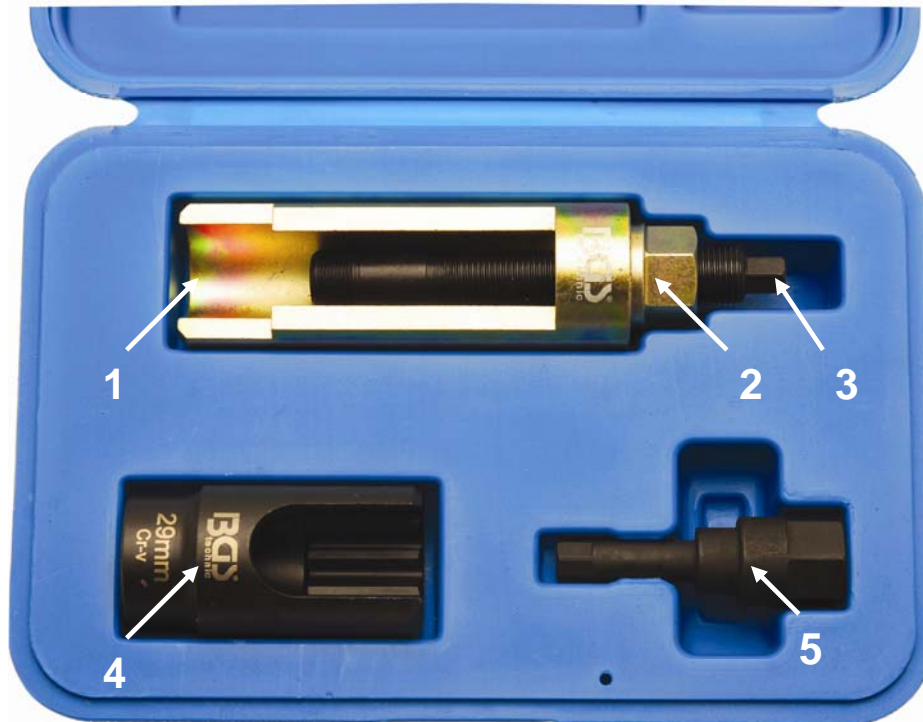
**Hinweis:** Diese Anleitung dient als Kurzinformation, ersetzt aber auf keinen Fall eine fahrzeugspezifische Service-Literatur.

Bitte verwenden Sie für Reparatur-, Einstellungs- und Kontrollarbeiten immer passende Service-Literatur, so verhindern Sie Fehl-Diagnosen und falsche Montage die zu Motorschäden führen können.

## Anleitung

<p>Injektor lösen, dazu die Injektor-haldebügel demontieren</p>	
<p>Elektrische Einheit mit dem geschlitzten Einsatz (4) vom Injektor demontieren. <b>Achtung:</b> Es können Bauteile des Injektors herausfallen.</p>	
<p>Kleeblattförmige Scheibe niederdrücken und den Haltering entfernen.</p>	
<p>Scheibe und Feder herausnehmen. Mit dem abgebildeten Einsatz (5) die Ringmutter herausdrehen. Steuerkolben und andere lose Bauteile herausnehmen.</p> <p><b>Achtung:</b> Es können kleinste Bauteile des Injektors herausfallen.</p>	
<p>Stütz-Zylinder (1) über den Injektor schieben und Zugspindel (3) in den Injektor einschrauben. Mit Hilfe der Spindelmutter (2) den Injektor herausziehen.</p>	

## Puller for Common Rail Injector



### GENERAL





This puller allows pulling out stuck Common Rail injectors. Its special construction with feed shaft and support cylinder allows pulling the injectors with high force. This set is suitable for e.g. Mercedes, BMW and other Common Rail systems with Bosch injectors.

### SAFETY ADVICE

Be cautious when working on hot engines: risk of burn caused by hot manifolds and other engine parts! Secure the car against unintentional starting before you apply the tool.

**Note:** This manual provides only brief information and does not replace a specific servicing handbook. Always consult corresponding handbooks for service, maintenance or control operations. This way you avoid false diagnoses and/or wrong applications that might harm the engine.

### Instruction

<p>Loosen the injector, therefore disassemble its mounting brackets.</p>	
<p>Remove the electronic unit with the slotted insert (4) from the injector. <b>Caution:</b> Parts of the injector can fall out.</p>	
<p>Push down trefoil shaped disk and remove the locking ring.</p>	
<p>Take out disk and spring. Remove the ring nut with the pictured socket (5). <b>Caution:</b> Parts of the injector can fall out.</p>	
<p>Shove the support cylinder (1) over the injector and screw the feed shaft (3) in the injector. Pull out the injector by operating the cylinder's spindle nut (2).</p>	